



**Реализация стратегической основы ЦАРЭС-2020**

# **Вуханьский план действий**

**11-ая Министерская конференция ЦАРЭС  
30 октября 2012 г.  
Вухань, Китайская Народная Республика**



**11-ая Министерская конференция ЦАРЭС  
30 октября 2012 год  
Вухань, Китайская Народная Республика**

## **Реализация ЦАРЭС-2020: Вуханьский план действий**

### **I. РЕАЛИЗАЦИЯ ЦАРЭС-2020: ВИДЕНИЕ И ДЕЙСТВИЯ**

1. *ЦАРЭС-2020: Стратегическая основа для Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 гг.* (ЦАРЭС-2020) была одобрена 10-ой Министерской конференцией Центральноазиатского регионального сотрудничества (ЦАРЭС), состоявшейся в Баку, Азербайджан, в ноябре 2011 года. С целью обеспечения эффективного и своевременного достижения целей и стратегических задач, изложенных в ЦАРЭС-2020, 11-ая Министерская конференция ЦАРЭС, проведенная в Вухане, Китайская Народная Республика (КНР) в октябре 2012 года, одобряет Вуханьский план действий. В *Вуханьском плане действий* подробно изложены три приоритетные области действий, направляющие деятельность Программы ЦАРЭС на следующем этапе ее деятельности. *Вуханьский план действий* содержит три ключевых элемента:

- ❖ Секторные операционные приоритеты;
- ❖ План работ Института ЦАРЭС на 2013-2017 гг.;
- ❖ План действий по содействию транспорту.

*Вуханьский план действий* – это живой документ. Он будет регулярно рассматриваться и обновляться странами ЦАРЭС через секторные координационные комитеты, Заседание высокопоставленных официальных лиц и Министерскую конференцию.

### **II. ПРИОРИТЕТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ОПЕРАЦИЙ ПРОГРАММЫ ЦАРЭС**

#### **A. Секторные операционные приоритеты**

##### **1. Транспортный сектор**

2. На 11-ом заседании Координационного комитета по транспортному сектору (ККТС), состоявшемся в Маниле, Филиппины, в мае 2012 года, ККТС утвердил в общей сложности 68 среднесрочных приоритетных инвестиционных проектов на общую сумму \$23 миллиарда, реализация которых, как ожидается, начнется с в период 2011-2015 гг. Большинство этих проектов связаны с участками шести ЦАРЭС, которые все еще находятся в плохом состоянии. Этот перечень проектов будет обновляться ежегодно, и являться частью текущего промежуточного обзора Стратегии по транспорту и содействию торговле и Плана действий. Мониторинг прогресса реализации проектов ЦАРЭС, будет

осуществляться с использованием набора измеримых индикаторов. Подробная информация по приоритетным проектам транспортного сектора приводится в Приложении 1.

## 2. Сектор содействия торговле

3. Десятое заседание Комитета таможенного сотрудничества (КТС), проведенное в Баку, Азербайджан, в сентябре 2011 года, и 11-ое заседание КТС, состоявшееся в Ченду, КНР, в октябре 2012 года, согласовали потребности в приоритетных инвестициях и технической помощи для поддержки компонента по содействию торговле ЦАРЭС-2020. Эти мероприятия приведены в Приложении 2 и будут обновлены как часть текущего промежуточного обзора Стратегии по транспорту и содействию торговле и Плана действий. Дополнительные приоритетные действия в рамках содействия торговле нацелены на максимизацию выгод от коридоров ЦАРЭС посредством определения основных физических барьеров для трансграничных перевозок, и включают:

- ❖ Модернизацию пунктов пересечения границы;
- ❖ Принятие новых/пересмотренных таможенных кодексов;
- ❖ Осуществление инвестиций в автоматизированные таможенные информационные системы;
- ❖ Движение к созданию национальных единых окон;
- ❖ Усовершенствование систем управления рисками при контроле на границе.

## 3. Энергетический сектор

4. На заседаниях Координационного комитета по энергетическому сектору (ККЭС), которые проводились в Маниле, Филиппины, в мае 2012 года, и в Бангкоке, Таиланд, в сентябре 2012 года, был разработан Энергетический план действий на 2013-2015 гг. (ЭПД). ЭПД включает шесть компонентов, дающих основание для действий:

- ❖ **Развитие коридора Центральная Азия – Южная Азия.** Будет проведено детальное исследование для изучения вариантов для соединения энергетических ресурсов центральноазиатских стран с национальной энергетической сетью Афганистана и далее с энергетическими рынками Южной Азии. Будет выбрана оптимальная схема, основанная на технических и экономических соображениях.
- ❖ **Решение вопросов по региональному диспетчерскому управлению энергетическими системами.** Будет проведен ряд исследований, направленных на решение технических, законодательных, регулятивных и коммерческих вопросов, которые оказывают воздействие на региональную торговлю электроэнергией.
- ❖ **Управление водно-энергетическими связями.** Разработана "дорожная карта" для управления водно-энергетическими связями, акцентирующая внимание на сбалансированности национальных и региональных аналитических инструментов, открытых данных и широком распространении информационных продуктов.

- ❖ **Мобилизация ресурсов для строительства энергетических объектов.** Будет оценен потенциал/желание каждой страны с точки зрения финансирования приоритетных энергетических инфраструктурных проектов за счет собственных ресурсов, а также будут изучены другие источники финансирования, включая частные инвестиции. Будет проведена подготовительная работа для создания регионального механизма ЦАРЭС по разработке проектов с целью определения и подготовки потенциальных проектов на основе государственно-частного партнерства.
- ❖ **Реализация приоритетных проектов энергетического сектора.** Перечень приоритетных проектов энергетического сектора будет обновляться на основе национальных и региональных приоритетов, а также принимая во внимание план по приоритизации проектов, изложенный в региональном энергетическом генеральном плане ЦАРЭС. С использованием измеримых индикаторов будет осуществляться мониторинг прогресса в достижении цели регионального сотрудничества в энергетическом секторе.
- ❖ **Наращивание потенциала и управление знаниями.** В консультациях с Институтом ЦАРЭС и источниками знаний будет определена приоритетность программ по наращиванию потенциала и управлению знаниями. Программы будут осуществляться посредством проведения исследований, практических занятий и семинаров.

#### **4. Сектор по торговой политике**

5. На 16-ом заседании Координационного комитета по торговой политике, состоявшемся в Хоххоте, Китайская Народная Республика, в июне 2012 года, было одобрено продолжение реализации приоритетных действий в области политики с целью оказания поддержки всем странам ЦАРЭС при внедрении более открытых торговых режимов и содействия внутри- и межрегиональной торговле. Эти мероприятия включают:

- ❖ Поддержка вступлению во Всемирную торговую организацию
- ❖ Устранение оставшихся количественных ограничений на экспорт и импорт
- ❖ Снижение и упрощение торговых налогов
- ❖ Улучшение общей институциональной среды для торговли
- ❖ Снижение барьеров для транзитной и приграничной торговли.

В период 2012-2013 гг. будет проведен обзор и обновлены Стратегия и План действий по торговой политике.

#### **В. План работ Института ЦАРЭС на 2013-2017 гг.**

6. Вуханьский план действий акцентирует внимание на важности роли Института ЦАРЭС в достижении стратегических задач ЦАРЭС-2020 посредством устойчивого предоставления поддержки в виде знаний четырем приоритетным секторам ЦАРЭС: транспорт, энергетика, содействие торговле и торговая политика. На заседании, проведенном 6-7 июня 2012 года в Хоххоте, КНР, высокопоставленные официальные

лица достигли широкое согласие по Стратегической структуре знаний (ССЗ) Института ЦАРЭС. ССЗ состоит из трех компонентов:

- ❖ Мероприятия по **генерированию знаний** будут охватывать исследования и изучения по ключевым вопросам, касающимся экономического сотрудничества, которые имеют региональную, национальную или секторальную значимость. Эти мероприятия будут проводиться или непосредственно в рамках Института ЦАРЭС или через партнерские институты.
- ❖ **Услуги по предоставлению знаний** будут включать обмен знаниями посредством интервенций в рамках наращивания потенциала, таких как обучающие программы и связанные мероприятия (семинары и практические занятия).
- ❖ **Управление знаниями** будет включать организацию и обработку существующих знаний/информации и их трансформацию в продукты знаний для широкого распространения с использованием приемлемых средств, включая порталы и веб-сайт ЦАРЭС.

7. После согласования ССЗ, в рамках консультативного процесса со странами и многосторонними институтами-партнерами определены мероприятия для разработки Плана работ Института ЦАРЭС на 2013-2017 гг. Мероприятия были отобраны и приоритизированы в соответствии с тремя принципами, изложенными в ССЗ:

- ❖ **Интеграция:** степень, в которой мероприятие охватывает три компонента знаний и объединяет генерирование знаний, услуги по предоставлению знаний и управление знаниями.
- ❖ **Ориентация на результаты:** степень, в которой мероприятие представляет собой важный вклад в достижение целевых показателей, отраженных в ЦАРЭС-2020.
- ❖ **Партнерство и налаживание связей:** степень, в которой мероприятие может быть проведено в сотрудничестве с многосторонними институтами и/или соответствующими партнерскими институтами в странах ЦАРЭС.

8. В рамках Института ЦАРЭС мероприятия будут согласовываться как минимум с одним из трех компонентов знаний, и дополнять деятельность, включенную в планы работ реализующих секторных координационных комитетов.

9. Приоритетные мероприятия для реализации в 2013-2014 гг. приведены в Приложении 3, вместе с индикативными областями работы на 2015-2017 гг. Области деятельности на 2015-2017 гг. будут разрабатываться и анализироваться ЗВОЛ, по мере осуществления прогресса в рамках сотрудничества ЦАРЭС в приоритетных секторах, и по мере определения других вопросов в процессе осуществления мероприятий по генерированию знания и услуг по предоставлению знаний.

### **С. План действий по содействию транспорту**

10. В соответствии со стратегическими задачами ЦАРЭС-2020 – расширение торговли и повышение конкурентоспособности, в 2011-2012 гг. была проведена серия заседаний и консультаций между партнерами ЦАРЭС с целью разработки эффективного содействия

трансграничным перевозкам между странами ЦАРЭС.<sup>1</sup> Было достигнуто общее согласие о необходимости устранения нефизических барьеров для межгосударственных и транзитных перевозок в регионе ЦАРЭС, в также разработаны рекомендации относительно будущих направлений работы в области содействия транспорту.

11. В рамках Вуханьского плана действий все партнеры ЦАРЭС осуществляют приоритизацию следующих действий, связанных с содействием транспорту:

- ❖ Страны ЦАРЭС, на добровольной основе, предпримут прагматический подход, основанный на коридорах и ориентированный на результаты, основываясь на своих текущих и запланированных мерах в области содействия транспорту, охватывающий шесть коридоров ЦАРЭС, и/или осуществят разработку новых, простых двухсторонних/ плюрилатеральных соглашений, которые будут отвечать потребностям этих коридоров ЦАРЭС с точки зрения содействия транспорту.
- ❖ Страны ЦАРЭС, на добровольной основе, определяют уместные соглашения, относящиеся к конкретным коридорам, которые соответствуют основным принципам содействия транспорту и которые с течением времени заложат основу для стран-членов для эффективной реализации более широкого регионального соглашения. В соответствии с ЦАРЭС-2020, отбор “пилотных” соглашений для реализации будет осуществляться на основе (i) желания стран участвовать, (ii) объема международной торговли, проходящего по коридору и (iii) готовности транспортной и пограничной инфраструктуры обрабатывать увеличившиеся объемы трансграничных перевозок. Азербайджан, Монголия, Таджикистан и Туркменистан указали на заинтересованность принять участие в пилотных инициативах по содействию трансграничным перевозкам вдоль коридоров ЦАРЭС, которые проходят по их территориям.
- ❖ Будут проанализированы выборочные соглашения с целью определения основных препятствий для их эффективной реализации и разработки предложений по устранению этих препятствий в соответствии с минимальными и очень важными требованиями для содействия операциям, связанным с трансграничными перевозками. В рамках анализа должен быть рассмотрен вопрос: каким образом существующие и работающие соглашения по содействию транспорту в участвующих странах связаны друг с другом и с другими запланированными соглашениями, чтобы обеспечить взаимодополняемость их эффектов содействия, и, таким образом, разработать сильное обоснование для инициатив по содействию трансграничным перевозкам на основе платформы ЦАРЭС.
- ❖ В качестве основного первоначального шага для пилотной реализации договоренностей о содействии транспорту, страны ЦАРЭС, осуществляющие пилотную деятельность по содействию транспорту, усилят свои соответствующие национальные органы по содействию транспорту и торговле посредством (i) систематической и устойчивой работы по наращиванию потенциала при поддержке со стороны партнеров по развитию, (ii) регулярных и конструктивных диалогов с органами по содействию транспорту в соседних странах и (iii) активного

---

<sup>1</sup> Заседания включали Консультации с национальными координаторами ЦАРЭС, проведенными в сентябре 2011 года в Пекине, КНР; Семинар-круглый стол по путям продвижения соглашений по содействию транспорту на основе коридоров в регионе ЦАРЭС, проведенный в июле 2012 года в Пекине, КНР; и Консультации с национальными координаторами ЦАРЭС, состоявшиеся в сентябре 2012 года в Бангкоке, Таиланд.

вовлечения заинтересованных сторон от частного сектора в своей стране и соседних странах.

- ❖ Национальные органы по содействию транспорту и торговле сформулируют собственные соответствующие планы действий. При участии частного сектора они должны проводить регулярный мониторинг эффективности существующих соглашений и осуществлять необходимые корректировки посредством проведения добровольных действий на национальном уровне. Они также будут нести ответственность за распространение знаний о хороших практиках, чтобы стимулировать другие подгруппы стран ЦАРЭС осуществлять собственные эффективные договоренности по содействию транспорту вдоль их соответствующих транспортных коридоров ЦАРЭС.
- ❖ АБР, как Секретариату ЦАРЭС, была направлена просьба выступить в качестве фасилитатора и "честного брокера" в отношении вышеупомянутых рекомендаций.

## Приложение 1: Приоритетные проекты транспортного сектора в рамках ЦАРЭС-CAREC 2020

Страна	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Запланированный период реализации
АФГ	Автодорога Пул-е-Хумри - Доши	19,0	2011-2012
АФГ	Автодорога Леман - Армалик	38,0	2011-2013
АФГ	Строительство автодороги Кабул - Джелалабад	195,0	2011-2013
АФГ	Строительство 62-км ж/д ветки (4-ый участок) железной дороги Розанак/Гориан - Герат	125,0	2011-2013
АФГ	Автодорога Кайсар - Бала Мургаб (Проект развития сети автодорог-1)	174,0	2011-2015
АФГ	Автодорога Бала Мургаб - Леман	376,0	2011-2015
АФГ	Строительство железной дороги Шерхан Бандар - Кундуз - Холам - Найбабад - Андхой - Герат	450,0	2012-2015
АФГ	Строительство железной дороги Акина - Андхой (связывающей Туркменистан и Афганистан)	75,0	2012-2015
<b>Подитог:</b>		<b>1 452,0</b>	
АЗЕ	Строительство международного морского торгового портового комплекса в Баку (ранее АЗЕ ТП2: Технично-экономическое обоснование для нового порта Алят)	50,0	2011-2013
АЗЕ	Проект по содействию торговле и перевозкам железнодорожным транспортом (часть проекта по железной дороге Баку - Тбилиси - Карс)	795,0	2011-2014
АЗЕ	Автодороги Хаджигабул - Евлах (130 км) и Гаджа - Казах (дополнительные 2 полосы) - 94 км	1 478,6	2012-2017
<b>Подитог:</b>		<b>2 324,0</b>	
КАЗ	Шымкент - Ташкент (157 км)	378,0	2012-2015
КАЗ	Строительство новой ж/д ветки Джезказган - Саксаульская	2 007,0	2012-2016
КАЗ	Алматы - Хоргос	1 068,0	2012-2015
КАЗ	Реабилитация автодороги Астана - Караганда	904,0	2013-2015
КАЗ	Реабилитация автодороги Астана - Караганда	434,0	2013-2015
<b>Подитог:</b>		<b>4 791,0</b>	
КГЗ	Реабилитация автодороги Бишкек - Ош (Фаза 4) (Бишкек - Кара-Балта) 127 км	120,0	2011-2015
КГЗ	Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских	4,0	2011-2012
КГЗ	Реконструкция международного аэропорта г. Ош	105,0	2011-2014
КГЗ	Реабилитация железной дороги Балыкчи - Чалдовар - Луговая	65,6	2011-2015
КГЗ	Электрификация ж/д Луговая - Бишкек (Аламедин)	250,0	2011-2016
КГЗ	Строительство автодороги Базар-Коргон - Кызыл-Ункур - Саргата (в объезд автодороги Бишкек - Ош от км 325 до км 528) (80 км)	100,0	2012-2015
КГЗ	Строительство северной объездной дороги Бишкек - Кара-Балта (60 км)	150,0	2014-2017
<b>Подитог:</b>		<b>819,0</b>	

Страна	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Запланированный период реализации
МОН	Развитие западной региональной автодороги Фаза 2, ММФ	260,0	2011–2020
МОН	Депо по ремонту железнодорожных путей	35,0	2012–2014
МОН	Центр диспетчерского контроля железных дорог	57,0	2012–2014
МОН	Расширение пассажирской железнодорожной станции	45,0	2012–2015
МОН	Строительство автомагистрали Алтанбулаг - Улан-Батор - Замын Ууд	2 100,0	2012–2016
<b>Подитог:</b>		<b>2 497,0</b>	
ПАК	Пешавар - Торкам, N-5 (модернизация 58 км), включая северную объездную дорогу у Пешавара	150,0	2012–2015
ПАК	Гвадар - Турбат - Хошаб, M-8 (242 км)	120,0	2012–2014
ПАК	Хуздар - Ратодеро, M-8 (60 км)	30,0	2012–2014
ПАК	Выравнивание ККН в Ханзе из-за озера Аттабад, N-35 (17 км)	281,0	2012–2014
ПАК	Басима – Хуздар, N-30 (110 км)	78,0	2012–2015
ПАК	Сарай Гамбила - Карапа Чоук (Пешавар), N-55 (автомагистраль, 95 км)	224,0	2013–2016
ПАК	Д.И. Хан-Сарай Гамбилла, N-55 (автомагистраль, 119 км)	280,0	2013–2016
ПАК	Карачи - Хуб-Дуреджи - Севан M-7 (250 км), выравнивание, 6-полосная автомагистраль	1 029,0	2013–2017
ПАК	Сехван - Ратодеро, N-55 (автомагистраль, 199 км)	351,0	2012–2016
ПАК	Ратодеро - Д. Г. Хан, N-55 (автомагистраль, 200 км)	588,0	2013–2016
ПАК	Д. Дж. Хан - Д. И. Хан, N-55 (автомагистраль, 208 км)	818,0	2013–2016
ПАК	Участок Карапа Човк - Пешавар, N-55 (142 км)	251,0	2013–2016
ПАК	Хошаб - Аваран - Хузадар, M-8 (410 км)	476,0	2013–2015
ПАК	Участок Ханевал - Лодран - Сукур, E-5 (485 км)	750,0	2013–2017
<b>Подитог:</b>		<b>5 426,0</b>	
ТАД	Автодорога Душанбе – Турсунзаде _ граница Узбекистана (62 км)	181,3	2012–2015
ТАД	Строительство железной дороги Вахдат - Яван (40 км)	180,0	2012–2015
ТАД	Строительство автодороги Айни-Пянджикент до границы Узбекистана (114 км)	145,0	2012–2015
ТАД	Реконструкция некоторых участков автодороги Душанбе - Курган-Тюбе - Дангара - Куляб (243,3 км)	550,0	2012–2015
ТАД	Строительство ж/д ветки Колхозабад - Дуси - Нижний Пяндж - граница Афганистана (50 км)	90,0	2012–2015
<b>Подитог:</b>		<b>1 146,3</b>	
ТКМ	Строительство железной дороги Дашогуз -Шасенем - Газоджак	454,0	2013–2015
ТКМ	Строительство железной дороги Атамырат – Имамназар-Акина	200,0	2012–2013
<b>Подитог:</b>		<b>654,0</b>	

Страна	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Запланированный период реализации
УЗБ	Модернизация осветительной системы в аэропорту Карши	2,0	n/a
УЗБ	Модернизация осветительной системы в аэропорту Карши	1,81	n/a
УЗБ	Реконструкция и модернизация пассажирского терминала а/п Навои	5,5	2011–2012
УЗБ	Реконструкция и модернизация пассажирского терминала а/п Навои	7,7	2011
УЗБ	Реконструкция ВВП в аэропорту г. Андижан	15,8	n/a
УЗБ	Строительство ангара для Boeing-787	40,0	2014–2015
УЗБ	Реконструкция аэропортового комплекса в аэропорту Термез	5,8	2014–2015
УЗБ	Приобретение и унификация самолетов а/к Узбекистан	814,6	2007–2016
УЗБ	Строительство централизованной заправочной станции в а/п Навои	35,0	2013–2014
УЗБ	Реконструкция и модернизация М39	167,2	2012–2015
УЗБ	Реконструкция автодороги Р87 Гузар - Чим Кукдала	80,0	2011–2014
УЗБ	Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 1)	600	ongoing to 2012
УЗБ	Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 2)		2010–2015
УЗБ	Усовершенствование региональных автодорог ЦАРЭС (Фаза 3)		2012–2015
УЗБ	Приобретение новых грузовых и пассажирских локомотивов	122,5	2009–2011/ 2013–2014
УЗБ	Электрификация участка ж/д Карши - Термез	388,0	2012–2017
УЗБ	Строительство: Участок Навои - Учкудук - Султаниздаг - Нукус	149,5	ongoing to 2012
УЗБ	Строительство двухпутного электрифицированного участка Янгиер - Джизак	320,7	2009–2013
УЗБ	Электрификация участка ж/д Мароканд - Карши	208,4	2011–2016
УЗБ	Электрификация участка ж/д Мароканд - Навои - Бухара	443,9	2014–2018
<b>Подитог:</b>		<b>3 408,0</b>	
<b>ИТОГО:</b>		<b>22 518,0</b>	

\* Проекты, финансируемые за счет собственных средств в некоторых странах-членах, не включены в перечень.

\*\* Проекты в других областях, таких как городское развитие, которые могут иметь прямое или косвенное региональное воздействие, не включены.

АФГ=Афганистан; АЗЕ=Азербайджан; ЦАРЭС=Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество; КАЗ=Казахстан; КГЗ=Кыргызская Республика; МОН=Монголия, СПП=Среднесрочный приоритетный проект; n/a = неприменимо; ПАК=Пакистан; ТАД=Таджикистан; ТКМ=Туркменистан; СТСТ=Стратегия по транспорту и содействию торговле; УЗБ=Узбекистан.

### Приложение 2: Приоритетные проекты сектора по содействию торговле в рамках ЦАРЭС-2020

Страна	Название проекта	Стоимость (млн. \$)	Запланированный период реализации
<b>Инвестиционные проекты</b>			
РЕГ	Региональное усовершенствование приграничных служб 1: Усовершенствование пунктов пересечения границ и развитие Единого окна	61,185	2012
РЕГ	Региональное усовершенствование приграничных служб 2*	155,0**	2014
РЕГ	Региональное повышение эффективности коридоров	176,0	2014
РЕГ	Региональная модернизация СФС мер для торговли	176,0	2014
РЕГ	Усовершенствование ИТ систем в таможенных службах	100,0	
РЕГ	Торгово-промышленные логистические центры с системами обмена информацией	300,0	
КГЗ	Проект по торговой логистике КГЗ	НО	
<b>Техническая помощь</b>			
РЕГ	ЦАРЭС: Работа с частным сектором в области содействия торговле (Фаза 2; фокус на усилении ФАПЭ ЦАРЭС и мониторинга эффективности транспортных коридоров)	2,0	2012
РЕГ	ЦАРЭС: Продвижение сотрудничества в области СФС мер	1,4	2012
РЕГ	Варианты для регионального транзита в регионе ЦАРЭС	1,5	2012
РЕГ	Подготовка проекта по региональному усовершенствованию приграничных служб 2	1,0	2013
РЕГ	Подготовка проекта по повышению эффективности коридоров	1,5	2013
РЕГ	Подготовка проекта по региональной модернизации СФС мер для торговли	1,5	2013
РЕГ	Разработка программ регионального сотрудничества для КНР и Монголии (Фаза 3)	0,8	2013
РЕГ	Региональная операционная совместимость национальных единых окон	1,0	2014
РЕГ	ЦАРЭС: Продвижение ГЧП в цепочке поставок и мультимодальных перевозках	2,0	2014
<b>Подитог</b>		<b>12,7</b>	

\* Подробная информация по этому проекту была получена как предложения от Казахстана, Кыргызской Республики, КНР и Узбекистана.

\*\* Включает предложение по Модернизации таможенной службы КГЗ II.

\* Проекты, финансируемые за счет собственных средств в некоторых странах-членах не включены в перечень. Проекты в других областях, таких как городское развитие, которые могут иметь прямое или косвенное региональное воздействие, не включены.

АБР=Азиатский банк развития; ЦАРЭС=Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество; КТС=Комитет таможенного сотрудничества; ФАПЭ ЦАРЭС=Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС; КГЗ=Кыргызская Республика; ИТ=информационные технологии; НОК=Национальные объединенные комитеты по содействию транспорту и торговле; РЕГ=региональный; Р-ТППП=региональная техническая помощь для подготовки проекта; ГЧП=государственно-частное партнерство; КНР=Китайская Народная Республика; СФС=санитария и фитосанитария; СТСТ=Стратегия по транспорту и содействию торговле; НО=необходимо определить.

## Приложение 3: План работ Института ЦАРЭС на 2013-2017 гг.

Таблица А3.1: Мероприятия и предметные области для включения в План работ ИЦ на 2013–2014 гг.

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
<b>Транспорт</b>				
KG-T-01	<b>Исследование мультимодальных транспортных систем на отобранных маршрутах.</b>		2013	
KS-T-01	<b>Обучение по вопросам безопасности дорожного движения.</b> Реализация мер безопасности дорожного движения; неинженерные аспекты безопасности дорожного движения; потребности в управлении безопасностью дорожного движения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Размещение и монтаж дорожных знаков</li> <li>– Квалификация специалистов в области безопасности дорожного движения</li> <li>– Контроль дорожного движения на территории ТС</li> <li>– Управление режимом контроля нагрузки на ось</li> </ul>	2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Все страны;</li> <li>– 3 участника от каждой страны</li> </ul>
KS-T-02	<b>Заключение контрактов на ремонт дорог с оплатой по результатам (КРДОР).</b> Планирование ремонта автодорог; концепция и система для КРДОР.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Квалификация специалистов по ремонту дорог.</li> <li>– Проектирование асфальтобетонной смеси.</li> </ul>	2013 (июнь)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Все страны;</li> <li>– 3 участника от каждой страны</li> </ul>
KS-T-03	<b>Эффективность автодорог.</b> Факторы, которые снижают выгоды от инвестиций в автодорожный транспорт, применение технологий для снижения этих барьеров; уровни обслуживания и управления дорожным движением, технические средства и операционные меры по снижению воздействия на окружающую среду.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Повышение эффективности автодорог посредством современных технологий</li> </ul>	2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Все страны;</li> <li>– 3 участника от каждой страны</li> </ul>
KS-T-04	<b>Государственно-частные партнерства (ГЧП) в транспортной инфраструктуре.</b> Условия политики; ГЧП как инструмент инвестиционной политики; разработка, оценка и реализация проектов ГЧП.	(Определены некоторыми странами)	2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Все страны;</li> <li>– 3 участника от каждой страны</li> </ul>
KS-T-05	<b>Транспортное планирование.</b> Подготовка, оценка и реализация	(Определены некоторыми	2014	– Все страны;

<sup>1</sup> ГЗ=генерирование знаний; УЗ=услуги по предоставлению знаний; УЗ=управление знаниями.

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
	транспортных политик, планов и проектов на национальном и региональном уровнях; включить планирование, проектирование и оценку национальных и региональных транспортных проектов.	странам)		– 3 участника от каждой страны
KS-T-06	<b>Экологические и социальные меры предосторожности в дорожных проектах.</b> Социальные вопросы в транспортных проектах (бедность, безопасность, доступность, восприимчивость), защита от перемещения и потери экономических возможностей); экологические вопросы в транспортных проектах (естественная среда обитания, физическая культура, коренные народы, изменение климата), пр.		2014	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-T-07	<b>Управление закупками в государственном секторе</b> Планирование, исполнение и мониторинг систем закупок; подготовка тендерных документов; оценка тендерных предложений, проведение тендера, пр.	Предложено ПАК		
KM-T-01	<b>Системы сбора и анализа данных по безопасности дорожного движения.</b> Разработка базы данных по количеству ДТП; числу смертельных случаев и травм; смертности участников дорожного движения, пр.		2013	
<b>Транспорт и содействие торговле</b>				
KG-TF-01	<b>Промежуточный обзор плана действий по транспорту и содействию торговле.</b>		2013	
KG-TF-02	<b>Экспертная оценка по развитию коридоров, проходящих через ЦАРЭС, применение лучшей международной практики по дальнейшему продвижению конкурентоспособности центральноазиатских маршрутов.</b> Обзор и оценка потоков грузов; основные препятствия для роста транзитных потоков и мера для их устранения, основные направления движения транзитных грузов, конкурентоспособность технического оборудования и индикаторы ремонта и технического обслуживания, соответствующие сегменты рынков и роль железнодорожных компаний, соблюдение национального законодательства; рекомендации по национальному планированию усовершенствования технических и операционных		2013	

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
	параметров; и разработка предложения по увеличению транзитных потоков в регион Центральной Азии (РЦА).			
KG-TF-02	<b>Системы контроля на границе в соседних странах ЦАРЭС.</b> Среди прочего исследование также будет рассматривать системы контроля на границе между Грузией и Турцией и другие системы в соседствующих странах.		2014	
KS-TF-01	<b>Измерение и мониторинг эффективности коридоров ЦАРЭС.</b> Тренинг по анализу данных и отчетности; анализу по стоимости и времени; оценке конкурирующих видов транспорта; оценке альтернативных маршрутов.	– Выявление неэффективных аспектов, чтобы изолировать узкие места на коридорах ЦАРЭС	2013	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KS-TF-02	<b>Модернизация таможенного управления, таможенная инспекция и управление</b> Законодательная таможенная база; упрощенные и гармонизированные таможенные процедуры и системы оформления; современный таможенный контроль, процессы, инструменты и навыки управления рисками.	– Таможенные законы и процедуры оформления – Таможенный контроль грузов и транспортных средств в морских портах и свободных зонах – Товары под процедурой таможенного транзита – Принятие адекватных мер по снижению контрабанды и других таможенных нарушений – Электронное декларирование и применение ИТ в таможенном деле	2013	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KS-TF-03	<b>Пост-таможенный контроль.</b> Методы аудита систем для импортеров / экспортеров	– Таможенное оформление грузов при мультимодальных перевозках	2013	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KS-TF-04	<b>Торговая логистика и процедуры для логистических субъектов.</b> Эффективность и качество логистических услуг; таможенные процедуры с точки зрения экспедиторов.	– Тренинг для автодорожных перевозчиков, экспедиторов и поставщиков логистических услуг Таможенная процедура с точки зрения поставщиков логистических услуг/	2013	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
		экспедиторов грузов		
KS-TF-05	<b>Стандарты FIATA и передовая международная практика.</b> Передовая международная практика в экспедировании грузов.	– Принятие и стандартизация на основе передовой международной практики в оказании экспедиторских и логистических услуг	2014	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KS-TF-06	<b>Стратегическое развитие и реализация системы Единого окна.</b> Формирование политики и программы; вовлечение частного сектора в систему единого окна; разработка методов, подходящих для страны.	– Политика в области безбумажной торговли и среды единого окна – Ознакомление для частного сектора, участвующего в едином окне – Подход высокого уровня, приемлемый для страны к разработке решений единого окна	2014	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KS-TF-07	<b>Осведомленность о вопросах торговли для сотрудников служб пограничного контроля.</b> Осведомленность о торговой практике и приоритетах развития сотрудничества в рамках законодательства и практики; Осведомленность о двухсторонних соглашениях о таможенном сотрудничестве с целью повышения потенциала для устранения таможенных нарушений и содействия законной торговле.	– Торговые практики и приоритеты для сотрудников служб пограничного контроля – Трансграничная торговля и двухстороннее соглашение о таможенном сотрудничестве.	2014	– Все страны – 5-10 участников от каждой страны
KM-TF-01	<b>Конференция по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).</b> Мероприятие, направленное на повышение осведомленности об ИМЭК в различных секторах (для политиков, экспедиторов, таможенных организаций и бизнес структур); обсуждение путей повышения и поддержания качества ИМЭК.		2013	
<b>Energy</b>				
KG-E-01	<b>Энергетический коридор Центральная Азия – Южная Азия.</b> Изучение вариантов объединения энергосетей, экономически эффективные решения для эффективного использования энергетических ресурсов; устранение летнего / зимнего дефицита; удовлетворение спроса на энергоносители.		2013	

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
KG-E-02	<b>Разработка нормативной базы для торговли энергоресурсами в регионе ЦАРЭС.</b> Оценка действующей политики и институтов для стимулирования торговли энергоресурсами в регионе ЦАРЭС и последствий и вопросов для разработки региональной системы.		2014	
KS-E-01	<b>Возобновляемые источники энергии.</b> Альтернативные источники энергии; балансирование энергетического портфеля ЦАРЭС; потенциал ВИЭ в регионе ЦАРЭС; успешные проекты по ВИЭ.	(Определены некоторыми странам)	2013	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-E-02	<b>Трансграничный учет и контроль.</b> Вопросы регионального диспетчерского контроля электроэнергии; технические и финансовые принципы; правовые и институциональные условия.	– Внутренние структуры электропередачи	2013	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-E-03	<b>Региональные модели торговли электроэнергией и практические примеры.</b> Модели торговли электроэнергией; уроки для ЦАРЭС	– Региональное управление электроэнергией	2013	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-E-04	<b>Коммерческая деятельность региональных энергосистем.</b> Переговоры, заключение договоров, распределение и управление системами, установление тарифов, бухгалтерский учет и аудит компаний, эффективность работы, нормативная база.		2014	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-E-05	<b>Планирование систем и оптимизации программного обеспечения.</b> Программное приложение для принятия обоснованных решений по технической и коммерческой целесообразности, а также определение приоритетов.	– Методы прогнозирования и моделирование спроса – ПО для оценки инвестиций в генерирование электроэнергии – Баланс спроса и предложения электроэнергии – автоматизированная система диспетчерского управления – разработка энергоэффективных технологий	2014	– Все страны; – 3 участника от каждой страны
KS-E-06	<b>Региональные энергопередающие организации.</b> Институциональные последствия торговли энергоресурсами; институциональные модели в других регионах; компетенции, необходимые для этих организаций.	– Практика корпоративного управления в энергетических системах – Регулирование тарифов	2014	– Все страны; – 3 участника от каждой страны

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
		– Региональное диспетчерское управление и разработка положений		
KM-E-01	<b>База данных по экспертизе и продуктам знаний в области энергетики в регионе ЦАРЭС</b> Данные и информация по экспертизе (экспертам), а также продукты знаний (исследования, генеральные планы, модели (например, прогнозирование, оптимизация) и ПО).	– Некоторые страны указали на потребность в данной информации.	2013-2014	
<b>Торговая политика</b>				
KG-TP-01	<b>Тарифная политика и установка тарифов.</b> Тарифы как инструмент торговой политики, классификация тарифов, коды гармонизированной системы (ГС), продвижение и защита торговли, установление тарифов, пр.	– Обзор структуры и классификации тарифов; – Гармонизированные системы кодирования.	2013	–
KS-TP-01	<b>Управление институциональными реформами в торговле.</b> Определение стратегических целей; оценка компромиссов; победители и проигравшие от поправок в торговой политике; сроки и последовательность экономической политики и торговой политики; законодательная база для вступления во Всемирную торговую организацию (ВТО).		2013	– Все страны – 3 участника от каждой страны
KS-TP-02	<b>Интегрированные рамки.</b> Включение торговли в стратегии развития; некоторые вопросы торговли и развития (бедность, рабочая сила, окружающая среда)		2013	– Все страны – 3 участника от каждой страны
KS-TP-03	<b>Двусторонние, региональные и многосторонние рамки для торговли.</b> Принципы экономической интеграции: односторонность, регионализма и многосторонность; многосторонняя торговая система в рамках структуры ВТО; соглашения ВТО; различные формы экономической интеграции.	Многосторонние торговые системы; принципы и дисциплины ВТО	2014	– Все страны – 3 участника от каждой страны
KS-TP-04	<b>Торговые переговоры.</b> Элементы, определение целей и задач переговоров, подготовка к переговорам, необходимые навыки, составление соглашений, механизмы урегулирования споров.	Определены некоторыми странам.	2014	– Все страны – 3 участника от каждой страны
KS-TP-05	<b>Аспекты прав на интеллектуальную собственность, связанные с торговлей</b> Законодательная база Соглашения по аспектам прав на интеллектуальную собственность, связанных с торговлей	Предложено ПАК как дополнительное мероприятия УПЗ		

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
	(ТРИПС); основные принципы Многостороннего соглашения по торговле товарами и последствия Соглашения ТРИПС; отношения между Всемирной организацией по интеллектуальной собственности (ВОИС) и ВТО			
KM-TP-01	<b>Методология индекса институционального качества МВФ.</b> Мероприятие для повышения информированности и понимания индекса, его методологии и интерпретации.		2014	
<b>Региональные / мультисекторальные</b>				
KG-RM-01	<b>Разработка профилей экономических коридоров ЦАРЭС.</b> Роль коридоров в продвижении торговли в пределах ЦАРЭС и международной торговли; пробелы в транспортной инфраструктуре; узкие места в трансграничном перемещении товаров; Профиль существующих транспортных вспомогательных услуг (логистика); масштабы международной торговли, чтобы определить спрос на транспортные услуги; существующие и потенциальные цепи создания добавленной стоимости на коридоре.	Возможности для торговли внутри ЦАРЭС	2013	- Все страны
KG-RM-02	<b>Роль регионального сотрудничества в стратегиях экономической диверсификации стран ЦАРЭС.</b>		2013-2014	АЗЕ, ТКМ, УЗБ, КАЗ
KG-RM-03	<b>Генеральные планы для определенных экономических коридоров.</b> С последующей подготовкой профилей экономических коридоров (KG-RM-01)		2014	
<b>Соглашение о трансграничных перевозках (СТГП)</b>				
KS-CBTA-01	<b>Семинар о соглашениях о содействии транспорту в регионе ЦАРЭС.</b>		2013	– Все страны; – По 2 официальных лица от каждой страны
KS-CBTA-02	<b>Тренинг для высокопоставленных официальных лиц, занимающихся СТГП по информированности о СТГП, стратегическому планированию и разработке политики.</b> (Для членов национальных комитетов по транспорту и содействию торговле)		2013	– АФГ, КГЗ, ТАД – 2-3 дня на страну
KS-CBTA-03	<b>Национальные семинары по СТГП для высокопоставленных</b>		2013	– АФГ, КГЗ, ТАД

Коды компонентов <sup>1</sup> в области знаний	Мероприятия и/или предметные области, основанные на секторных планах работы (1)	Тематические области, предложенные странами ЦАРЭС, относящиеся к столбцу (1) (2)	Год	Детали
	лиц правительств. (Для соответствующих министерств и центральных агентств)			– 1 день на страну
KS-CBTA-04	<b>Управление учебной программой для руководителей высшего и среднего звена в штаб-квартирах и оперативных руководителей операций на местах</b> (Для пограничников, таможенных служб, карантинных и транспортных агентств)	- Трансграничная торговля и двусторонние соглашения о таможенном сотрудничестве	2014	– АФГ, КГЗ, ТАД – 2-3 дня на страну
KS-CBTA-05	<b>Обучение по операционным вопросам СТГП для руководства и сотрудников пунктов пересечения границы (ППГ) и региональных должностных лиц соответствующих министерств.</b> (Для пограничников, таможенных служб, карантинных и транспортных агентств)		2014	– АФГ, КГЗ, ТАД – 4-5 дней на страну
KS-CBTA-06	<b>Разработка и проведение тренингов для инструкторов в первичных ведомствах пограничного управления.</b> (Обучение инструкторов)		2014	– АФГ, КГЗ, ТАД – 4-5 дней на страну
<b>Области второго уровня</b>				
KG-ST-01	<b>Возможности для сотрудничества по областям второго уровня в регионе ЦАРЭС.</b> Среди прочего, изучение будет включать такие направления как борьба с инфекционными заболеваниями, сельское хозяйство, управление рисками стихийных бедствий и адаптация к изменению климата и смягчению его последствий, где они имеют существенное значение для деятельности в основных областях.	Сотрудничество в области сельского хозяйства	2013	
KG-ST-02	<b>План(ы) действий по определенным приоритетным областям второго уровня для сотрудничества в рамках ЦАРЭС.</b>		2014	

Таблица А3.2: Индикативные области для включения в План работ ИЦ на 2015–2017 гг.

	Сектор	2015	2016	2017
Генерирование знаний	<b>Транспорт</b>	Изучение мультимодальных систем по определенным маршрутам Осуществление национальных генеральных планов по развитию транспортного сектора		
		Реструктуризация железнодорожной отрасли	Либерализация воздушных сообщений	
	<b>Транспорт и содействие торговле</b>	Разработка структуры (и системы индикаторов) на основе результатов для содействия торговле		
		Модернизация пунктов пересечения границы (оценка аппаратных и программных требований)	Исследования цепи поставок в отдельных отраслях Специальные экономические зоны в пунктах пересечения границ	Расширенное исследование по трансграничной торговле (первоначальное исследование проведено только в четырех странах)
	<b>Торговая политика</b>	Обзор и обновление Стратегии и Плана действий по торговой политике	Оценка либерализации торговли и институциональных реформ (с использованием индекса либерализации торговли и индекса институционального качества)	Торговля услугами в регионе ЦАРЭС
	<b>Энергетика</b>	Национальные и региональный генеральные планы развития энергетического сектора		
		Техническая эксплуатация региональных диспетчерских систем и альтернативы	Нормативно-правовые последствия условия региональной торговли электроэнергией	Управление водно-энергетическими ресурсами: анализ, ориентированный на решение проблемы (например, борьбы с наводнениями)
	Энергетические коридоры и меж- и внутри- региональные	Разработка нормативно-правовой базы для	Улучшенное прогнозирование	

	Сектор	2015	2016	2017
		связи	энергетики	
		Национальные и региональные сетевые кодексы		
	<b>Мультисекторные/ региональные</b>	Генеральные планы для определенных приоритетных экономических коридоров		
		Воздействие таможенного союза (Единого экономического пространства) на трудовую миграцию и денежные переводы в регионе ЦАРЭС	Институты для регионального сотрудничества и интеграции в регионе ЦАРЭС	Влияние регионального сотрудничества на экономический рост: оценка воздействия Программы ЦАРЭС
Услуги по предоставлению знаний	<b>Транспорт</b>	Дорожная эффективность по видам транспорта	Стандартные международные железнодорожные конвенции	Стандарты авиационной безопасности
		Стандартные международные автодорожные конвенции	Свобода воздушного пространства	Либерализация транспортных услуг в рамках ГАТС <sup>1</sup>
		Аналитические методы оценки альтернативных видов транспорта	Международные авиационные конвенции	Климатическая защита автодорожного транспорта
	<b>Транспорт и содействие торговле</b>	Упрощение дорожных сборов и других платежей	Сравнительные региональные таможенные транзитные системы	Автоматизация таможенных служб и обмен данными
		Меры за рамками границ	Модели совместного таможенного контроля	Интегрированное содействие трансграничным перевозкам

<sup>1</sup> Генеральное соглашение о торговле услугами

	Сектор	2015	2016	2017
		Управление рисками, пост-таможенный аудит и таможенная разведка	Содействие перемещению людей через границу	
	<b>Торговая политика</b>	Аналитические инструменты для разработки реформ политики	Управление институциональным и реформами	Торговля услугами в рамках ГАТС
	<b>Энергетика</b>	Управление со стороны спроса; энергоэффективность; энергосбережение	Модернизация систем совместного производства тепла и электроэнергии	Трансграничный механизм чистого развития
		Реструктуризация и коммерциализация сектора для торговли энергией	Управление, корректировка тарифов и эффективность работы	Управление многоцелевыми водохранилищами
		Методы снижения потерь в энергетических сетях	ГЧП в энергетике	Развитие гидроэнергетики на международных реках
Управление знаниями	<b>Транспорт</b>	База данных о состоянии дорог и железнодорожных участков коридоров ЦАРЭС		
	<b>Транспорт и содействие торговле</b>	Форум по развитию региональной торговой логистики		
	<b>Торговая политика</b>	Семинар по региональной экономической интеграции		
	<b>Энергетика</b>	Составление национальной и региональной статистики по энергоэффективности, политики и меры		
		База данных энергетических	Успешные ГЧП в энергетике (семинар)	Международный опыт в управлении и защите трансграничных рек

	Сектор	2015	2016	2017
		проектов в регионе ЦАРЭС.		
			Торговля энергетическими ресурсами в странах Африки и Латинской Америки (семинар)	